

TESTE SIMULADO 2

Marque com um X a resposta correta:

- 1) Na situação de rumos cruzados, quem tem preferência de passagem?**
 - a. Nenhuma delas, as duas guinam para os bordos opostos.
 - b. A que está com maior velocidade.
 - c. A que tem maior tonelagem, ou seja, maior porte (tamanho).
 - d. A que avistar a outra pelo seu bombordo, isto é, a que vê a luz verde.

- 2) Uma embarcação alcançando a outra tem preferência de passagem, ou não, e como deve se proceder tal manobra?**
 - a. Não, a que está com menor velocidade, a frente da outra, deverá manobrar para dar passagem a que está alcançando.
 - b. Sim, a que está com menor velocidade, a frente da outra, deverá manobrar para dar passagem a que está alcançando.
 - c. Não, a que está com maior velocidade, alcançadora, deverá manobrar para passar pela outra, à frente.
 - d. Sim, a que está com maior velocidade, alcançadora, deverá manobrar para passar pela outra, à frente.

- 3) A identificação dos sinais durante o dia é feita por:**
 - a. Somente forma e cor
 - b. Marca de tope, cor e tamanho
 - c. Marca de tope, forma e cor
 - d. Somente marca de tope e cor

- 4) A bóia cega:**
 - a. Emite luzes brancas
 - b. Emite luzes amarelas
 - c. Emite luzes intermitentes
 - d. Não emite luzes

- 5) com relação ao hélice, podemos dizer que é uma:**
 - a. estrutura metálica, que possui pás e serve para movimentar a embarcação através de seu próprio giro, acoplado através de um eixo longitudinal a um motor
 - b. estrutura metálica que possui pás e serve para impulsionar a embarcação, através de seu eixo longitudinal
 - c. estrutura metálica que possui pás laterais, que formam uma cavitação longitudinal, que impulsiona o leme para movimentar a embarcação
 - d. estrutura metálica, capaz de girar no seu eixo, e movimentar a embarcação no sentido dos bordos, para atracá-la ou desatracá-la

- 6) as âncoras são, peças metálicas, capazes de :**
 - a. prender no fundo, para permitir que a embarcação garre
 - b. fundear nos fundeadouros de boa tença

TESTE SIMULADO 2

- c. prender no fundo, para permitir que a embarcação se mantenha fundeada, ou seja, sem se deslocar da posição
- d. fundear nos fundeadouros com vento forte ou correnteza, para evitar que a embarcação garre

7) O que utilizamos na carta náutica para direcionar nosso rumo?

- a. Escala
- b. Pontos notáveis.
- c. Rosa-dos-ventos
- d. Marcas de profundidade

8) O que vem a ser rumo da embarcação e qual o instrumento de navegação mais usado para traça-lo, na carta náutica?

- a. Direção que um navegador toma para, a partir de um ponto qualquer, chegar a outro. Régua paralela.
- b. Direção que um navegador toma entre dois pontos. Esquadro de navegação.
- c. Distância entre dois pontos na carta náutica. Régua paralela.
- d. Distância entre dois pontos na carta náutica. Compasso de navegação.

9) A combustão é:

- a. A queima de substâncias sólidas, líquidas ou gasosas, na presença e ar atmosférico (oxigênio);
- b. A queima de substâncias combustíveis, na presença de altas temperaturas ambientes;
- c. A reação de combustível e oxigênio, ao se encontrarem;
- d. A elevação de temperatura, devido a uma reação de um elemento combustível com outro.

10) O que vem a ser combustível?

- a. Elemento da natureza capaz de se queimar na presença de oxigênio;
- b. Elemento que reage com outros para evitar a combustão;
- c. Elemento que oferece risco de explodir;
- d. Elemento natural que gera altas temperaturas ao entrar em contato com o ar atmosférico.

11) Qual a frequência de sopros por minuto, numa respiração boca a boca?

- e. 10 a 15
- f. 15 a 20
- g. 20 a 30
- h. Mais de 30

12) Caso seja verificado que, após ter feito a respiração boca a boca, o coração da vítima ainda não está batendo, o procedimento correto será:

- e. Continuar a respiração até respirar sozinha
- f. Fazer massagem cardíaca externa
- g. Aquecer a vítima

TESTE SIMULADO 2

- h. Esperar alguns segundos e verificar novamente

13) Qual dos equipamentos de salvatagem abaixo, fica em um casulo fechado, e se infla com um dispositivo especial, para ser utilizado pelos naufragos?

- i. Boia circular
- j. Colete salva-vidas
- k. Balsa
- l. Bote rígido

14) O colete salva-vidas deve ser:

- i. Amarrado ao corpo, com a parte flutuante para frente
- j. Amarrado ao corpo, com a parte flutuante para as costas
- k. Conduzido pelo naufrago, na mão
- l. Jogado na água, para o naufrago se apoiar

15) Toda embarcação deve ser inscrita no (a):

- m. Diretoria de Portos e Costas (DPC)
- n. Capitania dos Portos ou órgãos subordinados
- o. Tribunal Marítimo
- p. Prefeitura Naval

16) O Registro da embarcação é feito no (a):

- m. Tribunal Marítimo, com a expedição da Provisão de Registro de Propriedade Marítima
- n. Capitania dos Portos ou órgãos subordinados, com a emissão do Registro de Propriedade (RP).
- o. DPC, com a emissão do Certificado de Registro de Embarcação (CRE).
- p. Órgão de inscrição onde será emitido, além do certificado de Inscrição, o Certificado de Registro de Propriedade Marítima (CRPM).

17) Quando há incêndio a bordo as pessoas devem ser imediatamente colocadas:

- a. Sotavento das chamas
- b. Proa
- c. Popa
- d. Barlavento das chamas

18) Um dos principais propósitos dos primeiros socorros em feridos graves é:

- a. Precaver acidentes a bordo
- b. Evitar estado de choque
- c. Evitar hipotermia
- d. Evitar hemorragia