

TESTE SIMULADO 4

Marque com um X a resposta correta:

- 1) No rio, onde duas lanchas de esporte e recreio navegam em rumos opostos, como deverá ser a manobra e quem tem preferência?**
 - a. A que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência.
 - b. A que vem contra a corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem contra a corrente tem preferência.
 - c. A que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem de boreste, sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência.
 - d. A que vem contra a corrente deverá se posicionar na margem de bombordo mais próxima, e a outra no meio do rio, não havendo preferência de manobra entre elas.

- 2) Em canais estreitos as embarcações devem:**
 - a. Navegar pela margem mais próxima a seu bombordo e sempre manobrar para boreste quando verificar o risco de colisão.
 - b. Navegar pela margem mais próxima a seu boreste e sempre manobrar para boreste quando verificar o risco de colisão.
 - c. Navegar pela margem mais próxima a seu bombordo e sempre manobrar para bombordo quando verificar o risco de colisão.
 - d. Navegar pela margem mais próxima a seu boreste e sempre manobrar para bombordo quando verificar o risco de colisão.

- 3) O sistema de balizamento poderá ser dotado de um sistema que emite um sinal na tela do radar e que facilita, portanto, a sua identificação. Como se chama este dispositivo?**
 - a. Interscan
 - b. Navcan
 - c. Racon
 - d. Delta um casco soçobrado a 10 anos

- 4) O sinal lateral de canal que fica a boreste de quem entra no porto tem a cor:**
 - a. Branca
 - b. Encarnada
 - c. Verde
 - d. Preta e encarnada

- 5) Qual das condições abaixo não é necessária para caracterizar um bom fundeadouro?**
 - a. Ser abrigado de ventos correntes e ondas
 - b. Ter uma profundidade adequada ao fundeio
 - c. Ter um fundo de boa tença
 - d. Ter um espaço limitado para não se fundear fora da área permitida

- 6) Para atracar deve-se, em regra geral, manobrar da seguinte forma:**
- Aproximar do cais, num ângulo de 90°, de modo a passar um cabo de proa, logo que possa, colocando o leme para o bordo do cais, para deslocar a popa para este
 - Aproximar do cais, num ângulo de 45°, de modo a passar um cabo de proa logo que possa, colocando o leme para o bordo oposto ao do cais, para deslocar a popa para este
 - Aproximar do cais, num ângulo de 90°, de modo a passar um cabo de proa, logo que possa, colocando o leme para o bordo oposto ao do cais, para deslocar a popa para este
 - Aproximar do cais, em qualquer ângulo, desde que, sem seguimento, guinando-se a popa para o cais e passando o cabo de ré
- 7) O posicionamento de carta náutica, para se fazer as plotagens de posição, rumos e outras marcações, deve ser:**
- Com o título da carta e demais informações de frente para o navegador, de forma que ele possa ler e identificar as informações, nela contidas.
 - Com as escalas de latitude voltadas para cima ou para baixo, em relação à mesa em que se vai colocar a carta.
 - Com a informação das laterais da carta voltadas para cima.
 - De qualquer forma, pois, a carta deve informar ao navegador, em que situações o posicionamento da embarcação e, portanto, variará com estas diferenças.
- 8) Para que servem os símbolos e abreviaturas das cartas náuticas?**
- Para padronizar a utilização e a interpretação das informações contidas nas cartas náuticas.
 - Para facilitar somente a identificação de pedras, perigos, cascos socobrados, bancos de areia e altos fundos.
 - Para facilitar somente a identificação de pontos notáveis, tais como: igrejas, construções, estações de rádio e morros.
 - Para auxiliar o navegador somente na identificação das informações de qualidade do fundo, setores de visibilidade de faróis, linhas isobatimétricas e esogônias.
- 9) Extintores portáteis são:**
- Equipamentos de combate a incêndio, que utilizam os agentes extintores para apagar o fogo;
 - Equipamentos de combate a incêndio, que utilizam o comburente para apagar o fogo ;
 - Equipamentos de apoio ao controle de avarias;
 - Equipamentos de extinção de incêndios, somente da classe A.
- 10) Os agentes extintores são:**
- As substâncias que auxiliam o controle de vazamentos a bordo
 - As substâncias que extinguem incêndios
 - As substâncias que alimentam as chamas
 - As substâncias que formam um lado do triângulo de fogo

11) O que deve ser tentado no caso de parada cardíaca, e que às vezes funciona, de imediato?

- a. Respiração boca a boca
- b. Massagem nos punhos
- c. Aquecimento do corpo
- d. Murro forte no peito

12) Após a massagem cardíaca ter feito o coração voltar a bater, o que deve ser feito é:

- a. Continuar a respiração boca a boca
- b. Continuar uma massagem com menos intensidade
- c. Aquecer a vítima imediatamente
- d. Dar alimentos e água a vítima

13) O que deve ser amarrado na boia circular, para facilitar o resgate de alguém, que caiu na água?

- a. Um cabo flutuante com alça de mão
- b. Uma retinida com pinha na ponta
- c. Um foguete pirotécnico
- d. Uma caixa de primeiros socorros

14) A balsa rígida serve para ser utilizada:

- a. No caso de incêndio a bordo
- b. No caso de emergência a bordo
- c. Para abandonar a embarcação, em caso de emergência
- d. Para lazer em proximidades de praias

15) É passível de ocorrer interrupção de singradura, nos casos abaixo, exceto quando a:

- a. Embarcação estiver com excesso de lotação.
- b. Embarcação estiver em péssimo estado de conservação.
- c. Embarcação estiver poluindo as águas.
- d. Embarcação estiver com falta de número mínimo de extintores de incêndio.

16) É passível de ocorrer a apreensão da embarcação, quando:

- a. Estiver em péssimo estado de conservação
- b. Trafegar em áreas de segurança
- c. Trafegar sem as luzes e marcas, previstas no RIPEAM.
- d. For utilizada comercialmente

17) O ceremonial marítimo prevê embandeiramento em grande gala das embarcações nas seguintes datas:

- a. Sete de setembro e quinze de novembro
- b. Primeiro de janeiro e onze de junho
- c. Primeiro de maio e treze de dezembro
- d. Vinte e um de abril e vinte e cinco de dezembro

18) As partes principais do leme são:

- a. Madre, cabeça e porta de leme
- b. Cabeça, corpo e dobradiças
- c. Corpo, Anete e cepo
- d. Cabeça, Anete e haste