

SIMULADO 7

MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA:

- 1) Os sinais sonoros que podem ser emitidos por apitos, buzinas ou ainda sinos, são utilizados em três situações:**
 - a. Manobra, advertência e risco de colisão.
 - b. Manobra, risco de colisão e em canais estreitos.
 - c. Manobra, advertência e em baixa visibilidade.
 - d. Manobra, risco de colisão e em baixa visibilidade.

- 2) Um apito curto significa:**
 - a. Estou dando trás.
 - b. Estou guinando para borte.
 - c. Estou guinando para bombordo.
 - d. Estou parando máquinas.

- 3) O balizamento que indica águas seguras possui as cores:**
 - a. Branca e encarnada
 - b. Preta e encarnada
 - c. Branca e preta
 - d. Encarnada e amarela

- 4) O balizamento que indica perigo isolado possui as cores:**
 - a. Branca e encarnada
 - b. Preta e encarnada
 - c. Branca e preta
 - d. Encarnada e amarela

- 5) Com corrente de proa minha desatracação se processa:**
 - a. Folgando primeiro os cabos de vante e mantendo os de ré apertados
 - b. Folgando primeiro os cabos de ré e mantendo os de vante apertados
 - c. Folgando todos os cabos e largando a embarcação ao efeito da corrente
 - d. Espera-se o efeito da corrente cessar, para iniciar a manobra de desatracação

- 6) Para que utilizamos a bóia de arinque?**
 - a. Para amarrar a embarcação num local próximo à marina
 - b. Para evitar que a embarcação garre
 - c. Para indicar o local onde a âncora ficou presa no fundo
 - d. Para determinar o local onde podemos fundear com segurança

- 7) Os meridianos são:**
 - a. Retas paralelas, na carta náutica, á escalas laterais das extremidades superior e inferior.
 - b. Retas paralelas na carta náutica, ás escalas das laterais.
 - c. Retas paralelas ao equador, na carta náutica.
 - d. Curvas que formam os círculos máximos, que passam pelos pontos a leste e a oeste, na carta náutica.

SIMULADO 7

8) Para se determinar a latitude de um ponto na carta náutica, devemos:

- a) A partir do paralelo mais próximo, tirar a distância até o ponto e transportá-lo com o auxílio da régua.
- b) A partir do ponto determinar a distância até o paralelo mais próximo e subtrair o valor em milhas.
- c) A partir do meridiano mais próximo, tirar a distância até o ponto e transportar, com o auxílio de régua paralela ou do compasso de navegação, até a escala de latitudes e ler o valor.
- d) A partir do ponto, verificar a declinação na rosa-dos-ventos e aplicar sua correção, para somar ou subtrair, do valor em graus, do paralelo mais próximo.

9) O incêndio da classe B é o:

- a. Que ocorre na presença de agente extintor
- b. Que ocorre em materiais sólidos inflamáveis
- c. Que ocorre em materiais elétricos
- d. Que ocorre em líquidos inflamáveis

10) O incêndio da classe C é o:

- a. Que ocorre na presença de agente extintor
- b. Que ocorre em materiais sólidos inflamáveis
- c. Que ocorre em materiais elétricos
- d. Que ocorre em líquidos inflamáveis

11) O nome do dispositivo utilizado para imobilizar ossos quebrados, por meio de tiras de pano amarradas a ele, é:

- a. tala
- b. material isolante
- c. torniquete
- d. tampão

12) Para imobilizar o braço, eu devo deixá-lo:

- a. esticado
- b. na posição que quebrou
- c. dobrado
- d. em qualquer posição

13) Caso não haja vazamento de óleo e riscos de incêndio, nas proximidades da embarcação, devemos nos afastar dela:

- a. Nadando sempre em direção a costa
- b. Nadando a favor da correnteza
- c. Deixando-a ser carregada pela correnteza
- d. Nadando por baixo d'água

SIMULADO 7

14) São perigos à embarcação, em águas interiores, exceto:

- a. Toras de madeira, flutuando
- b. Troncos de árvores, flutuando
- c. Pedras e bancos de areia
- d. Correnteza dos rios e marolas

15) A balsa classe II só é exigida em embarcação de esporte e recreio na navegação:

- a. De alto-mar, com comprimento maior que 8 metros
- b. De interior de porto com qualquer comprimento
- c. Costeira, com comprimento maior que 12 metros
- d. De alto-mar, com qualquer comprimento

16) Os coletes salva-vidas classe III são exigidos nas embarcações de esporte e recreio:

- a. Apenas para as de interior de porto
- b. Apenas para as de alto-mar
- c. Para as de alto-mar e navegação costeira
- d. Apenas para as de navegação costeira

17) Qual a convenção Internacional que torna obrigatório a todos os navios disporem de cartas, listas de faróis e demais publicações náuticas?

- a. Ripeam
- b. Solas
- c. Almanaque náutico
- d. RLesta

18) Quando a queimadura atinge a superfície da pele ela é conhecida como:

- a. Primeiro grau
- b. Segundo grau
- c. Terceiro grau
- d. hipotermia