

MARQUE A ALTERNATIVA CERTA:

1) Dois apitos curtos significam:

- a. Estou dando trás.
- b. Estou guinando para boreste.
- c. Estou guinando para bombordo.
- d. Estou parando máquinas.

2) Três apitos curtos significam:

- a. Estou dando trás.
- b. Estou guinando para boreste.
- c. Estou guinando para bombordo.
- d. Estou parando máquinas.

3) O balizamento que indica o quadrante que, a partir dele, temos águas seguras, tem as cores:

- a. Branca e encarnada
- b. Preta e encarnada
- c. Amarela e preta
- d. Encarnada e amarela

4) O balizamento de canal preferencialmente tem as cores:

- a. Preta e amarela
- b. Verde e encarnada
- c. Branca e preta
- d. Branca e encarnada

5) São partes de uma embarcação:

- a. Proa, popa, boca, quilha, bordos e convés
- b. Través, calado e boca-livre
- c. A vante, a ré e meia-nau
- d. Boreste, bombordo e trim

6) Espia que serve para amarrar a embarcação, saindo perpendicularmente ao cais:

- a. Lançante de proa
- b. Espringue de popa
- c. Través
- d. Retinida

7) Para determinar a longitude de um ponto na carta náutica, devemos:

- a. A partir do paralelo mais próximo, tirar a distância até o ponto e transportá-lo com o auxílio da régua paralela ou do compasso de navegação, até a escala de latitudes e ler o valor.
- b. A partir do ponto determinar a distância até o paralelo mais próximo e subtrair o valor em milhas.
- c. A partir do meridiano mais próximo, tirar a distância até o ponto e transportar, com o auxílio de régua paralela ou do compasso de navegação, até a escala de latitudes e ler o valor.
- d. A partir do ponto, verificar a declinação na rosa-dos-ventos e aplicar sua correção, por somar ou subtrair, do valor em graus, do paralelo mais próximo.

8) A declinação magnética local é utilizada para:

- a. Ser aplicada ao rumo da agulha junto com seu desvio para se determinar o rumo verdadeiro, na carta náutica.
- b. Ser aplicada ao norte da agulha, para se determinar o norte verdadeiro.
- c. Ser aplicada ao rumo da embarcação, para se determinar o rumo no fundo.
- d. Determinar a variação da agulha giroscópica.

9) Para se utilizar o extintor de água, deve-se:

- a. Virar o extintor e direcioná-lo para a base da chama
- b. Apertar o gatilho e direcioná-lo para a base da chama
- c. Puxar o pino de segurança e inverter sua posição
- d. Jogá-lo sobre o fogo

10) Para se utilizar o extintor de CO2 deve-se:

- a. Retirar o gatilho e apertar a trava de segurança;
- b. Direcioná-lo contra as chamas, invertendo sua posição;
- c. Pressionar o gatilho e dirigir o jato contra as chamas;
- d. Retirar o pino de segurança, segurar o difusor e apertar o gatilho, direcionando o jato, para a base do fogo.

11) Para fratura na perna, eu posso prender madeiras compridas, por meio de tiras de pano ou cintos, com a perna:

- a. esticada
- b. na posição que quebrou
- c. dobrada
- d. em qualquer posição

12) A posição de pé, de uma perna quebrada, deve ser:

- a. inclinada
- b. esticada
- c. a mais natural possível
- d. tanto faz

13) Nunca devemos:

- a. Afundar a marca do limite mínimo de flutuação
- b. Colocar mais peso na parte de baixo que na parte de cima da embarcação
- c. Colocar pesos pequenos no convés principal
- d. Dividir os pesos entre as laterais da embarcação

14) Nunca devemos:

- a. Deixar que as pessoas se concentrem na proa ou popa da embarcação
- b. Exceder o limite permitido de pessoas a bordo
- c. Colocar pesos no fundo da embarcação
- d. Permitir que pessoas sem colete embarquem a bordo

15) Qual a idade mínima e que restrição deve ser cumprida, para habilitação a veleiro?

- a. 10 anos e deve ser habilitado em exame na Capitania dos Portos
- b. 12 anos e deve ser habilitado em exame na Capitania dos Portos
- c. 8 anos e deverá ser filiado a um clube náutico, marina organizada ou grupo de escoteiros do mar.
- d. 16 anos e deverá ser filiado a um clube náutico, marina organizada ou grupo de escoteiros do mar.

16) Os conhecimentos mínimos, para habilitação de Motonauta são:

- a. Os mesmo de veleiro
- b. Apenas a comprovação de habilidade em conduzir Jet-sky.
- c. Os mesmos de Mestre Amador
- d. Os mesmos de Arrais Amador

17) Os sinais laterais cardinais, de perigo isolado, de águas seguras e especiais, usados de forma considerada constituem o:

- a. Sistema eletrônico de posição
- b. Sistema de balizamento
- c. Sistema de tráfego aquaviário
- d. Sistema de sinalização náutica

18) As luzes determinadas pelo RIPEAM:

- a. Ajudam o navegante a ver para onde está indo
- b. Necessitam estar plenamente ligada
- c. Podem ser exibidas do por ao nascer do sol
- d. Devem ser exibidas durante períodos de visibilidade restrita e durante todo o período do por ao nascer do sol